

Пояснительная записка к отчету о реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Упоровского района и сельских поселений на 2019-2021 годы»

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, ремонта участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Упоровского муниципального района должны стать:

На первую очередь:

- ремонт и содержание дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

В 2019 г. на реализацию задач муниципальной программы было израсходовано – 38 639,0 тыс. руб., в том числе: на ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния – 25 790,0 тыс. руб.; на повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог – 12 849,0 тыс. руб.;

Ежегодно увеличивается протяженность дорог с твердым покрытием, ремонтируются мосты, водопропускные трубы. Большое внимание уделяется обеспечению безопасности дорожного движения и создания комфортной среды обитания граждан. В 2019 году выполнены работы по организации движения и устройству площадки для безопасной посадки и высадке детей возле школы в с. Суерка, обустройство тротуаров для безопасного движения школьников на ул. Школьная и ул. Первомайская с Упорова,

устройство пешеходной дорожки по ул. Полевая д. Черная. Отремонтированы дороги с асфальтовым покрытием по ул. Чивилева, пер. Садовый в с. Упорово, ул. Ленина в с. Масали. Отремонтированы дороги в щебеночном исполнении на ул. Победы в с. Ингалинское. Также проведены работы по обустройству водопропускных труб в с. Масали, с. Скородум, с. Бердюгино.

За счет проведенных ремонтных работ было достигнуто снижение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям», в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 8,6 %.

В настоящее время все населенные пункты обеспечены постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

Финансирование муниципальной программы проходило за счет средств муниципального бюджета.

Начальник отдела архитектуры

С. К. Айдарбеков